



IL SIMPOSIO ECLETTICO DELLA MOBILITA' AUTONOMA

SEMA

Acquario Romano, Roma, Venerdì 1 Marzo 2019



PATROCINI RICHIESTI

MIT - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Anas S.p.A.

Comune di Roma – Assessorato Città in Movimento

Comune di Torino

Agenzia per la Mobilità di Roma Capitale

World Road Association PIARC Comitato Nazionale Italiano

ACI Automobil Club Italia

ASTRAL

Ordine degli Psicologi del Lazio

Università Sapienza Dipartimento Psicologia

Università Sapienza Dipartimento Sociologia

TTS Italia

Consulta Cittadina della Sicurezza Stradale, Mobilità Dolce e Sostenibilità



L'IDEA

Come nasce l'idea del Simposio Eclettico della Mobilità Autonoma?

Occupandomi di Sicurezza stradale oramai da qualche anno, ho avuto modo di apprezzare i 40 anni di politiche sviluppate a tutti i livelli dall'ONU, alla UE ai Governi, le città, i gestori stradali e autostradali per raggiungere un obiettivo che è sempre sembrato lontano, la famosa Vision Zero, cioè zero morti entro il 2050 e la diminuzione del 50% entro il 2020.

Siamo al 2018 e questo obiettivo sembra ancora lontano preso atto dello stop alla diminuzione di decessi e feriti gravi degli ultimi 2 anni in controtendenza con gli anni passati.

Cosa è successo? Perché dopo un ventennio di successi con un drastico calo di decessi adesso ci si è fermati? Siamo arrivati a un punto di saturazione dove anche le migliori iniziative e politiche, dai Cinque Pilastri della sicurezza stradale, alle migliaia di campagne educative, al continuo miglioramento delle tecnologie dei veicoli e delle infrastrutture, non hanno più effetto.

Ciò non vuol dire che questi strumenti non siano validi, vuol dire semplicemente che hanno esaurito il loro potenziale e che adesso si deve cambiare strumento e metodo.

Qui entra in campo la più grande innovazione tecnologica nel settore dei trasporti dall'invenzione del motore a scoppio: la **GUIDA AUTONOMA**.

La guida autonoma o senza conducente può sembrare una prospettiva quasi fantascientifica. La realtà è che si tratta di un futuro molto ma molto vicino.

Le tecnologie sono per la maggior parte disponibili già oggi e le troviamo presenti su alcuni dei veicoli ultimo modello come la frenata di emergenza, il parcheggio autonomo, la tenuta in carreggiata che presto potremo vedere su tutti i nuovi modelli.

D'altronde, fino a qualche anno fa i sistemi di frenata come l'ABS erano riservati alle macchine di alto livello con costi notevoli. Ora è un dispositivo presente su tutte le macchine di serie.

Parlare di guida autonoma oggi equivale a porre le persone di fronte ad una soluzione che non avevano mai considerato come possibile nel corso della loro vita, eppure è già realtà. Entro pochi anni vedremo le prime vetture a guida autonoma sulle nostre strade che saranno sempre più attrezzate tecnologicamente ed in grado di interloquire con i veicoli guidandoli nel traffico connesso con l'infrastruttura stradale.

Questa prospettiva ha tuttavia un' immediata reazione da parte di colei o colui a cui si propone: incredulità, sospetto, paura.

Eppure dobbiamo essere pronti a questo futuro che toccherà presto anche le nostre vite.

Il futuro è proprio dietro l'angolo, non lasciamoci cogliere impreparati.



Leonardo Annese
Esperto di sicurezza stradale
Direttore scientifico SEMA
l.annese63@gmail.com



Due parole su cosa è la GUIDA AUTONOMA e lo stato dell'arte del suo sviluppo



La guida autonoma si sviluppa in 5 LIVELLI distinti

Il Livello 0 è quello dove tutte le operazioni sono manuali, dalla frenata, alla guida al parcheggio. Diciamo che il Pandino era Livello 0.

Noi siamo oggi nella FASE 1 ma stiamo già entrando nella fase 2 che prevede alcune funzioni di guida delegate alla macchina.

I Livelli 3 e 4 sono quelli chiamati di transizione in cui gli automatismi convivono con la supervisione dell'uomo che interviene col disimpegno dalla modalità automatica in caso di bisogno.

E' un Livello che comporta alcuni rischi in quanto la percezione di automazione può portare ad una mancata risposta da parte dell'uomo con conseguenti scontri.

L'ultimo Livello, il 5, è quello di una automazione totale, dove tutte le operazioni sono lasciate alla vettura e dove l'uomo è unicamente un passeggero.



I PRO E I CONTRO DELLA GUIDA AUTONOMA

Nonostante i vari potenziali benefici per l'aumento dell'automazione dei veicoli, ci sono problemi irrisolti. In **verde** abbiamo messo in vantaggio, in **blu** le problematiche risolvibili e, in **rosso**, le maggiori paure da parte dell'utente.

- Sicurezza stradale
- Risparmio di denaro
- Diminuzione dell'inquinamento
- Diminuzione del traffico
- Maggior tempo libero per sé e per i propri cari
- Questioni tecnologiche
- Questioni etiche
- Controversie in materia di responsabilità
- Attuazione di un quadro giuridico e istituzione di regolamenti governativi
- Resistenza da parte degli individui alla perdita del controllo delle loro auto
- Rischio di perdita di privacy e problemi di sicurezza, come hacker o terrorismo
- Preoccupazioni per la conseguente perdita di posti di lavoro nel settore dei trasporti su strada

Nel corso del Simposio cercheremo di dare gli elementi utili per rispondere a tutti questi punti.

Ospiteremo esperti del settore delle tecnologie, dell'automotive, delle telecomunicazioni, i gestori stradali, chi opera su e con la strada come autisti, tassisti, meccanici, agenzie di guida ma anche i semplici utenti della strada come i pedoni, i ciclisti automobilisti e motociclisti.

Ci saranno psicologi con cui affrontare il tema dell'etica nella robotica, sociologi che proveranno a rappresentare il nuovo modello di società che si prospetterà. Ma i veri protagonisti saranno i vostri dubbi, le vostre paure l'inconsapevolezza di un futuro che, vedrete, tanto futuro non è.

Entrerete con i vostri dubbi e uscirete, spero, con qualche certezza in più.

Vi aspetto il 1 Marzo 2019 all'Acquario Romano!

Leonardo Annese



PROGRAMMA PRELIMINARE

- 17.00-17.30 Accrediti
- 17.30 **Presentazione Temi**
Leonardo Annese
- Introduzione:*
LA GUIDA AUTONOMA: stato dell'arte e sviluppo
La parola agli operatori della mobilità autonoma
- Tema 1: SICUREZZA STRADALE**
*Interviene: Ing. Roberto Arditi
Ing. Sergio Dondolini*
- Tema 2: ACCETTAZIONE SOCIALE E ETICA**
*Interviene: Prof. Pierluigi Cordelleri
Prof.ssa Laura Moschini
Prof. Stefano Nobile*
- Tema 3: CYBER SECURITY**
Interviene: Ing. Saverio Palchetti
- Tema 4: RESPONSABILITA' E OCCUPAZIONE**
*Interviene: Dott.ssa Anna Botti
altri*
- Tema 5: TECNOLOGIE**
*Interviene: Ing. Enrico Pagliari
Ing. Alberto Broggi*
- Tema 6: MOBILITÀ CONDIVISA E NUOVO MODELLO DEL TRASPORTO**
*Interviene: Prof. Andrea Simone
Pres. Enrico Stefàno*
- 18.30-21.00 **Question Time***, Cocktail e Spazi Musicali

CONCLUSIONI

** Durante il Question Time verranno discussi i quesiti posti dal pubblico sui temi presentati. Fin dall'inizio dei lavori il pubblico potrà inviare le proprie domande al moderatore, via SMS o WhatsApp (al numero 347-2712750). Risponderà l'esperto della materia presente in sala.*

*La serata sarà animata sarà allietata da intermezzi musicali del gruppo **The Bacarocks***



INFORMAZIONI GENERALI

DATA

Venerdì 1 Marzo 2019

SEDE



**ACQUARIO
ROMANO**

Piazza Manfredo Fanti, 47
00185 Roma

www.acquarioromano.it

DIREZIONE SCIENTIFICA

Leonardo Annese

l.annese@stradeanas.it

MODALITA' DI ISCRIZIONE

L'evento è gratuito ma per partecipare è necessario inviare scheda di richiesta iscrizione debitamente compilata entro il **15 Febbraio 2019** all'indirizzo email info@evacommunication.it

La Segreteria provvederà a inviare conferma scritta.

ORGANIZZAZIONE

EVA Communication S.r.l.

Via R. R. Pereira 151/D – 00136 Roma

Tel.06-6861549/Fax 68392125

E-mail: info@evacommunication.it

<http://www.evacommunication.it>



SI RINGRAZIA

.....